

CHARGE & STARTER(チャージアンドスターター)

マイナーチェンジ及び価格改定のご案内

お取引先様各位

いつもチャージアンドスターターをご愛用いただき誠にありがとうございます。
チャージアンドスターター(チャースタ)のマイナーチェンジ及び価格改定の方をさせていただきます。

改定内容

① ワニロケーブルの改良

今までの安全回路からさらに改良を重ねより安全面を強化させていただきました。



新型ワニロケーブルの取り扱い説明書を別途添付させていただきますのでご確認ください。

*なお画像の新型ワニロケーブルは3月末頃より単体でも販売を開始させていただきます。
新型ワニロケーブルの単体価格は2,200円(税抜)となります。

② 価格の改定

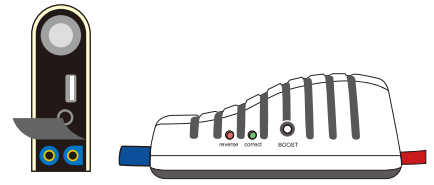
新価格 16,800円(税抜)となります。

③ 価格改定時期

現在の15,800円モデルは今月の20日頃入荷分で終了となります。
改良版モデルの方が3/末頃入荷予定ですので入荷次第新価格でのご案内となります。

なおチャースタ本体の仕様に関しましては変更ございません。
以上ご不明点等ございましたらご連絡下さい。
今後ともチャージアンドスターターをよろしく願いたします。

チャージアンドスターター (12V 車用) ジャンプスタートマニュアル



- 1) 取扱説明書等をよくお読みいただき、ジャンプスタートケーブルを車両側バッテリーへ正しく接続して下さい。
- 2) 本体の 12V 車用スターターコネクタ入力口にジャンプスタートケーブルコネクタを奥まで接続します。
- 3) コントローラーボックスのインジケータランプ (下記図) のお知らせを参照し、ご使用ください。

<p>A)</p> <p>correct ランプ (緑色) の点灯</p> <p>警告音なし</p>	<p>A) 緑色ランプの点灯、警告音なし： ジャンプスタートがご使用可能な状態です。 万が一、エンジンが 5 秒～8 秒以内 に始動しない場合は、 速やかにジャンプスタートを停止し、再び車を始動する際は、 必ず 1 分以上 の時間を置いてから始動してください。 ※決して長時間のジャンプスタートを行わないで下さい。</p>
--	--

〈 以下の場合、ご使用には充分ご注意ください 〉

<p>B)</p> <p>reverse ランプ (赤色) の点灯</p> <p>警告音あり (連続ビープ音)</p> <p>ピー-----</p>	<p>B) reverse ランプ (赤色) の点灯、警告音あり： ジャンプスタートケーブルを逆接続している恐れがあります。 再度、車両側バッテリーとジャンプスタートケーブルの接続 状況を確認し、正しく接続し直してください。</p>
--	--

<p>C)</p> <p>correct ランプ (緑色) の点滅</p> <p>警告音あり (断続ビープ音)</p> <p>ピッ、ピッ、ピッ</p>	<p>C) 緑色ランプの点滅、警告音あり： 車両のバッテリー電圧が非常に低い状態です。 エンジンを始動するには、「BOOST」※1 ボタンを押下します。 correct ランプ (緑色) が点滅から点灯に変わります。 上記 A) を参照し、30 秒以内にエンジンを始動して下さい。</p>
---	---

<p>D)</p> <p>無点灯 / 無点滅</p> <p>警告音なし</p>	<p>D) 無点灯 / 無点滅、警告音なし： 車両のバッテリー電圧が著しく弱い完全放電状態です。 『必ず全ての接続が正しく行われている』ことを確認した後、 「BOOST」※1 ボタンを押下して下さい。 correct ランプ (緑色) が点灯します。 上記 A) を参照し、30 秒以内にエンジンを始動して下さい。</p>
---	---

※1 「BOOST」キーを押下した場合、強制的に約 30 秒間、ジャンプスタートケーブルへ通電します。
 ケーブルの逆接続やクランプ同士を接触する等、誤った手順を行うと火花が散るなどし、感電や火傷の恐れが
 ございます。大変危険ですのでお止め下さい。
 最悪の場合、本製品のみでなく車両側や人体にも重大な損害を及ぼす恐れがあります。ご注意ください。

- 取扱説明書等に記載の手順を誤ると製品本体の保護装置が働き、正常にご使用いただけない状態になることがあります。
 - 本体の保護装置が作動した場合、商品付属の AC アダプターを接続することで復旧する可能性がございます。
- ※ 誤った手順にてご使用された際の故障及び破損に関しては、保証期間内であっても保証の対象外となります。