

ドライビングの楽しさを追求した 2種類のブースター新登場!!

RESPONSE/ OVERTAKE BOOSTER

HIGH PERFORMANCE ELECTRONIC THROTTLE CONTROLLER



- 電子スロットル車のアクセルの踏み始めの緩慢さを解消し、立ち上がり特性を大幅向上。(ECOモード除く)
- アクセルワークにエンジン回転がリニアに反応する「パワー特性」を採用。

RESPONSE BOOSTER レスポンスブースター



車両の仕様、運転状態に合わせたベストセッティングが可能。

有機EL DISPLAY	3WAY SWITCH	PUSH SWITCH	ALUMINUM アルミ合金 A5052	START ON/OFF	ACCELE BAR
POWER パワー特性	SPORTS 5 MODE	AUTO 4 MODE	SCRAMBLE 1 MODE	ECO 2 MODE	

¥25,500 (税別)

セット内容/ メインユニット、モニター付きコントローラー、スクランブルスイッチ

製品のお取り付けには、車種別専用ハーネス(別売)を必ずご使用ください。
ホームページ又は、QRコードより設定車種をご確認頂けます。

■モニター

スロットルコントローラーでは世界初の有機ELディスプレイ採用。

■操作スイッチ

モニターサイドの3WAYスイッチ採用で簡単操作。また付属スクランブルスイッチを手元に設置することでモニター-3WAYスイッチを操作せずにモード変更可能。

■本体ケース

アルミ&マグネシウム合金ケース、レーザー彫刻。アルミ合金 A5052 サイズ79mm×67mm×17.5mm

■スタートポジション

エンジン始動時にどのモードからスタートするかも選択可能。またエンジン始動時にブースターがOFF/ONからスタートが選択可能。

■リバースキャンセル・プザー

別売のリバースキャンセルハーネス(品番TREC-AS1)により、リバース時にノーマルモードへの自動復帰可能 ※バックプザー機能あり

■アクセル開度表示

運転中に感覚的に把握しやすいバー表示採用。

■スポーツモード [5モード]

アクセル踏み始めからアクセルレスポンスが向上します。弊社レスポンスリングにベストマッチングするモードです。

■インテリジェンスオートモード [4モード]

アクセルの踏み方により最良のレスポンスを得られる非常に快適なコンフォートモードです。使用マップの選択をレスポンスブースターが自動的におこないます。

■スクランブルモード [1モード]

とにかく強烈な加速をするモードです。時間、作動比率の調整も出来ます。

■エコモード [2モード]

燃費向上を狙ったモードです。某タクシー会社のテストにおいても高評価をいただきました。

■取り付け

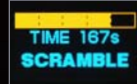
別売の専用ハーネスにより、アクセルセンサー配線の加工をせずにカブラーオン取り付け可能です。



スポーツモード



インテリジェンスオートモード



スクランブルモード



エコモード

OVERTAKE BOOSTER II オーバーテイクブースターII



プッシュスイッチを1回押すだけで強烈な加速を体感

LED DISPLAY	PUSH SWITCH	ALUMINUM アルミ合金 A5052	POWER パワー特性	4 MODE
----------------	----------------	----------------------------	----------------	-----------

¥20,000 (税別)

セット内容/ メインユニット、LEDモニター、スクランブルスイッチ

製品のお取り付けには、車種別専用ハーネス(別売)を必ずご使用ください。
ホームページ又は、QRコードより設定車種をご確認頂けます。

■モニター

未使用時はブラックフェイス、ブースター作動時は「OVERTAKE」の文字が浮かび上がります。



未使用時



作動時

■操作スイッチ

操作性を考慮したシンプルスイッチ採用

■モード選択

非常に強烈な加速をするモード~やや加速が向上するモードまで、走りに応じた4パターンの設定変更が可能です。

■取り付け

別売の専用ハーネスにより、アクセルセンサー配線の加工をせずにカブラーオン取り付け可能です。

最新の適合表はこちらでCHECK!

※製品の仕様及び価格については予告なく変更をする場合がありますのであらかじめご了承下さい。

※記載価格には、取り付け工賃は含まれておりません。取り付けの際は、お近くのショップにお尋ねください。※写真・イラストなど無断転載を禁じます。

※掲載価格には、消費税は含まれておりません。