



# Genbより、NV350・200系ハイエース用Newパーツがリリース

Genbブランドから、新たに200系ハイエース・NV350用パーツが新発売！  
箱車の走りが激変する新アイテムを、ぜひ体感してください。

## そのレスポンスは衝撃的! ステアフィールを一変する箱車必須アイテム!



ローダウン後の、まるで船の舵を操作するかのごとく緩慢なステアフィールに不満を持つユーザーは少なくないでしょう。それは、ローダウンによって起こる改善不可能な現象として今日まで看過されてきました。ところが、そんな状況を劇的に変えるアイテムが遂に現れたのです!“ソリッドステアリングシャフト”は、純正シャフトに設けられている衝撃吸収用インシュレーターをキャンセルする事で、リニアなハンドリングを呼び戻す、ローダウン必須アイテムです。直進時の修正舵角減少による疲労感軽減はもちろんのこと、ステアリングを切り込んだ瞬間から感じる衝撃的なレスポンスは、すべてのローダウンユーザーへ感動を与えるに違いありません。

### ソリッドステアリングシャフト

200系ハイエース 2WD	SUS01H	14000円 (税別)
200系ハイエース 4WD	SUS02H	14000円 (税別)
NV350	SUS01C	6400円 (税別)

## 横風に負けない直進安定性! サスペンションの剛性アップ効果は絶大!



乗り心地の改善と直進安定性の向上を求める上で、欠かせない要素がサスペンション剛性です。主に軸受等に採用されるゴムブッシュは、振動吸収やノイズの遮断ばかりでなく、サスペンション全体の剛性を保つための重要な役割を担います。ところが、そのゴムブッシュを蝕む経年劣化によるダメージには意外と気付かないもの。“ハードリーフジャーナルブッシュ”は、モータースポーツで培った技術を基に、リーフスプリング専用の強化ブッシュです。前後で異なる硬度と構造を持たせることで、リアサスペンションの剛性を効果的に高め、優れた乗り心地と抜群の直進安定性を実現します。“ハードロアアームブッシュ”と共に、車の運動性能を格段にアップさせる隠れたリフレッシュアイテムです。

### ハードリーフジャーナルブッシュ

200系ハイエース F用	SGB08H	8400円 (税別)	R用	SGB09H	8400円 (税別)
NV350 F用	SGB08HC	8400円 (税別)	R用	SGB09C	8400円 (税別)

## ブレーキング時の不安定な挙動を一気に収束!



フロントヘビーな重量バランスが仇となり、空荷状態でブレーキングすると不安定な挙動を示すハイエース。そんな状況下にあっても、サスペンションの軸受けに掛かる膨大な力を吸収し、且つ、ストロークを妨げないことがゴムブッシュに求められる重要な役割です

### ハードロアアームブッシュ

200系ハイエース2WD	F用	SGB07H	9400円 (税別)
--------------	----	--------	------------

