

お取引先各位

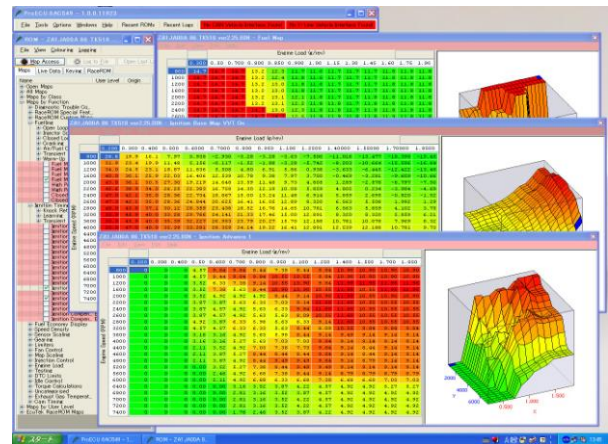
2013年5月吉日

GReddy T518Z ターボキット 86/BRZ用 メインECUデータ 発売のご案内

拝啓、時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。弊社の新商品情報をご案内致します。今後ともなお一層のお引き立てを賜りますよう、宜しくお願い致します。

敬具

GReddy 86/BRZ T518Zターボキット用のメインECU書き換えサービスです。
ECU本体を取り外して弊社に発送して頂き、イギリスECU-TEK社のコンピューターソフトを使用してターボキット専用データに書き換え、制御に必要な3barセンサ(純正交換タイプ)を同梱して返送致します。



ECUパラメーター変更箇所

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Fuel Map (燃料MAP) ● Ignition Map (点火時期MAP) ● Ignition Advance (点火時期進角MAP) ● Advance Multiplier (点火時期進角割合) ● knock Retard Ign Correction (ノックリタードIGN補正) ● Ignition Timing - Air Intake Temp Compensation (点火時期吸気温度補正) ● Cam Timig - Intake (インテークカムタイミング) ● Cam Timing - Exhaust (エキゾーストカムタイミング) ● Accel Pedal To Desired Torque (スロットルMAP) ● Speed Limiter (スピードリミッター) | <ul style="list-style-type: none"> ● Rev Limit<7600rpm> (エンジン回転REVリミット) ● Radiator Fan Control (ラジエーターファンコントロール) ● Fuel Injector Ratio Port to Direct (ポート/直噴噴射割合) ● Port Injector Manifold Relative Pressure Comp (ポート噴射マニフォールド相対圧補正) ● Engine Load Limit (エンジンロードリミット) ● Fuel Trim Long Term (AF学習補正) ● MAP Sensor Scaling (圧力センサスケール) ● MAF Sensor Scaling (エアフロセンサスケール) ● DTC Enable Table (DTC解除) |
|--|---|

適合	税込価格	code	備考
86/BRZ T518Zターボキット装着車用	¥165,900	11915000	キャタライザーレス車両は装着するマフラーによって過給圧が著しく変わってしまう為、対応不可
既にEcuTekのアプリケーションで書き換え済みのECU対応	¥123,900	11915001	ライセンス費用が不要になります