

Wheel Parts Series

強度と軽さにこだわり抜いたジュラン・ホイールパーツ

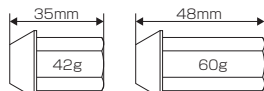


RacingNut PRO

レーシングナット・プロ

贅肉をそぎ落としたプロ仕様ラグナット。

- 競技用として強度を確保しつつ、軽量化のための肉抜きを実施。
- 熱膨張率の差による緩みを防止。



価格 / 2,310円 (本体価格2,200円)
材質 / クロムモリブデン鋼
カラー / ブラック
備考 / 4個入り
17HEX

ショート(35mm)		ロング(48mm)	
ネジピッチ	品番	ネジピッチ	品番
M12×P1.25	330819	M12×P1.25	330833
M12×P1.50	330826	M12×P1.50	330840



HeptagonLockNut

ヘプタゴンロックナット

レーシングナットと組み合わせるロック式。

- 7角形断面と溝加工で盗難防止
- 超軽量ジュラルミン製
- レーシングナットとセットを推奨
- 貫通、袋の2タイプを設定。

価格 / 5,775円 (本体価格5,500円)
材質 / A7075-T6 ジュラルミン製
カラー / レッド・ブルー・ブラック (アルマイト塗装)
備考 / ナット4個、アダプター1個入り
19HEX

カラー	ネジピッチ	品番
ブラック	M12×P1.25	334466
ブラック	M12×P1.50	334497
レッド	M12×P1.25	334473
レッド	M12×P1.50	334503
ブルー	M12×P1.25	334480
ブルー	M12×P1.50	334510

カラー	ネジピッチ	品番
ブラック	M12×P1.25	334527
ブラック	M12×P1.50	334558
レッド	M12×P1.25	334534
レッド	M12×P1.50	334565
ブルー	M12×P1.25	334541
ブルー	M12×P1.50	334572

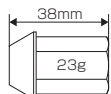


RacingNut 貫通

レーシングナット・貫通

シリーズ最軽量を誇るスポーツナット。

- バネ下重量を軽減する最軽量仕様。
- カラーコーディネートしやすい3色を設定。
- 耐腐蝕性能の高いアルマイト塗装仕上げ。



価格 / 2,520円 (本体価格2,400円)
材質 / A7075-T6 ジュラルミン製
カラー / レッド・ブルー・ブラック (アルマイト塗装)
備考 / 4個入り
19HEX

カラー	ネジピッチ	品番
ブラック	M12×P1.25	327918
ブラック	M12×P1.50	327925
レッド	M12×P1.25	327543
レッド	M12×P1.50	327567
ブルー	M12×P1.25	327550
ブルー	M12×P1.50	327574

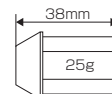


RacingNut 袋

レーシングナット・袋

ダート走行後のトラブルを防ぐ袋タイプ。

- ダート走行の際に開口部への水や泥の侵入させず、スタッドボルトに錆が発生するのを防止します。
- カラーコーディネートしやすい3色を設定。
- 耐腐蝕性能の高いアルマイト塗装仕上げ。



価格 / 2,520円 (本体価格2,400円)
材質 / A7075-T6 ジュラルミン製
カラー / レッド・ブルー・ブラック (アルマイト塗装)
備考 / 4個入り
19HEX

カラー	ネジピッチ	品番
ブラック	M12×P1.25	330796
ブラック	M12×P1.50	330802
レッド	M12×P1.25	330758
レッド	M12×P1.50	330765
ブルー	M12×P1.25	330772
ブルー	M12×P1.50	330789

商品情報 2013.5

Wheel Parts Series



HubBolt/LongHubBolt

(ロング)ハブボルト

ホイールが掛け易いテーパー形状。
純正比10~16mm延長タイプ。

- クロモリ鋼を採用し競技車両への装着も可能な強度を確保。
- ロングはホイールスペーサーと併用可能。約10mmロング(車両により異なる)
- 他にもノーマル長、日産用スーパーロング(約20mmロング)を設定。

価 格 / ロングハブボルト 3,150円(本体価格3,000円)
ハブボルト 2,940円(本体価格2,800円)
スーパーロングハブボルト 4,095円(本体価格3,900円)

材 質 / クロモリブデン鋼製
カラー / ブラック
備 考 / 4本入り



HubStud

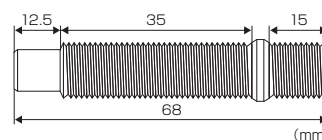
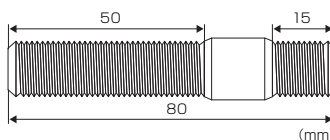
ハブスタッド

六角穴付きの先端部
※六角レンチで仮締め可能

輸入車をスタッドボルト式に変換。作業性を高めた六角穴付き仕様も新発売。

- スタッドボルト化することで急いでいる時や暗い所でのホイール交換が容易に行えるようになります。
- 六角レンチが使え仮締めのしやすい新タイプ(全長68mm)を追加設定。(JHS-11/12/13/14)
- 長めの設定によりスペーサーとの併用も可能です。(JHS-2/3)

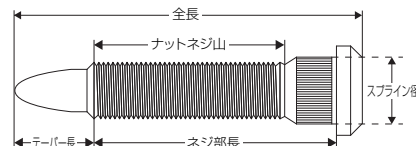
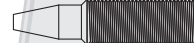
価 格 / JHS-2/3 2,100円(本体価格2,000円)
JHS-11/12/13/14 2,520円(本体価格2,400円)
カラー / JHS-2/3 スチール製亜鉛メッキ仕上げ(シルバー)
・材質 JHS-11/12/13/14 炭素鋼S30C製亜鉛メッキ仕上げ(ブラック)
備 考 / 4本入り



■寸法図

右図は新形状仕様となります。
新(T2/T3、N3、N1L、H2、F2)
上記以外は従来形状です。

従来形状



■ロングハブボルト(メーカー別寸法表)

メーカー	品番	ナットサイズ	スプライン径	全長	ネジ部長	ナットネジ山	テーパー長
トヨタ	JHB-T2	M12×P1.50	14.2	70	49	38	15.5
トヨタ	JHB-T3	M12×P1.50	14.2	70	49	34	
日産 A	JHB-N3	M12×P1.25	14.2	72.5	53	38	18
日産 N	JHB-N2	M12×P1.25	13.0	75	52	36	
マツダ	JHB-Z1	M12×P1.50	13.0	76	53	38	15.5
ホンダ	JHB-H2	M12×P1.50	12.3	72.5	52	42	
スバル	JHB-F2	M12×P1.25	14.4	73.5	53	39	15.5
三菱	JHB-M2	M12×P1.50	14.4	72.5	53	41	

(単位: mm)

■ハブボルト(メーカー別寸法表)

メーカー	品番	ナットサイズ	スプライン径	全長	ネジ部長	ナットネジ山	テーパー長
トヨタ	JHB-T1S	M12×P1.50	14.2	62.5	39	28	18
日産 A	JHB-N1S	M12×P1.25	14.2	65	42	28	
日産 N	JHB-N2S	M12×P1.25	13.0	65	42	26	18
ホンダ	JHB-H1S	M12×P1.50	12.3	65	42	36	
スズキ	JHB-K1S	M12×P1.25	12.3	60	38	26	18

(単位: mm)

■スーパーロングハブボルト(メーカー別寸法表)

メーカー	品番	ナットサイズ	スプライン径	全長	ネジ部長	ナットネジ山	テーパー長
日産 A	JHB-N1L	M12×P1.25	14.2	82.5	62	42	15.5

(単位: mm)

■ハブスタッド設定・寸法表

※サイズ変換はできません

品番	JAN	ネジサイズ	全長	備考
JHS-2	336583	M12×P1.25	80	
JHS-3	336590	M14×P1.50	80	
JHS-11	338488	M12×P1.50	68	六角穴付
JHS-12	338495	M12×P1.25	68	
JHS-13	338501	M14×P1.50	68	
JHS-14	338518	M14×P1.25	68	

(単位: mm)