



Date: 2013年8月吉日

FROM :

To: お客様 各位

株式会社 ディクセル
DIXCEL CO., LTD

〒566-0052
大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
Phone 072-654-0121
Fax: 072-654-0242
e-mail: info@dixcel.jp

【新製品】R35 GT-R 400mm BIG DISC ROTOR KIT 発売のご案内

平素は格別なご愛顧賜り厚くお礼申し上げます。

この度、R35 GT-R 専用KITとして「400mm BIG DISC ROTOR KIT」をリリースいたします。

フロントのみの設定で、モデルイヤー(MY)07の380mm、MY09の390mmノーマルサイズのローターを400mmにサイズアップすることが可能です。

大径化により制動力、冷却性能を向上させつつ、重量はノーマルの390mm仕様とほぼ同等。これらにより、安定したブレーキング性能を維持することが可能となります。

また当キットは大径化に必要なスペーサー、ボルトが付属します。
(※ボルトはMY07モデルのみ付属、MY11モデルは純正ノーマルのボルトを流用。)

【詳細】

- ・商品名 R35 GT-R 400mm BIG DISC ROTOR KIT
- ・対応車種 R35 GT-R
- ・税込価格 ￥199,500～(本体価格¥190,000～)/2枚1SET
※左右バラ売り、スペーサー等の付属パーツの個別販売は行いません。
※仕切りはMタイプパッド、SDタイプと同じです。
- ・発売 2013/8/21～
- ・製品紹介ページ
http://www.dixcel.co.jp/subcontent/r35/#r35_list02

今後とも、ご期待に添える商品と幅広いサービスで邁進する所存でありますので、宜しく願い申し上げます。

株式会社 ディクセル

DIXCEL Co., Ltd



ローター大径化がもたらす制動性能、冷却性能のパフォーマンス向上!

R35 GT-R純正 380/390mm

400mm

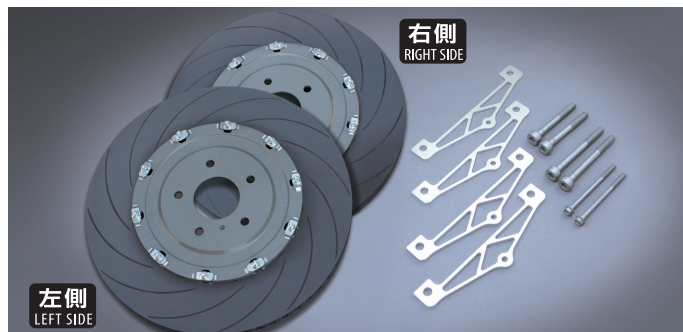
R35 GT-Rのフロントローターを キャリパー変更せずに400mm化!

BIGGER BRAKE DISCS WITHOUT CHANGING CALIPERS!

当キットは、直径400mmのアッセンブリー
ローター(ベルハウジング組み込み済)、
スペーサー、ボルト(07モデルのみ付属)が
セットになった“グレードアップキット”です。

イヤーモデルにより、キットの内容物が異なります。ローター左右分で、
上記の内容物が含まれます。

The BIG DISC KIT includes pre-assembled 400mm brake disc with bell, caliper spacer bracket,
mounting bolts(For 2007 models only, 2011 model re-uses OE bolts)The contents of the KIT depends
on the year model of the car. The following parts are included in the kit for both sides of the car.



ローター大径化の長所

Merits of a BIGGER DISC

- 同材質/サイズのブレーキパッド並びに、同サイズのキャリパーを使用した
場合において、ローターの大径化により“テコの原理”が効果的に働き、
制動力が大幅に向上します。
- ローター単体の熱容量が増大することで、冷却性・耐久性が上がります。
- 大径化にも関わらず、重量はノーマル仕様の390mmと、ほぼ同等の
11.5kg(1/枚)を達成しました。

・The increased diameter allows the Principle of Levers to increase the braking power, while using
the same calipers and brake pads.

・The cooling and durability characteristics of the disc goes UP with the increased heat capacity of
the disc.

・Bigger diameter with minimal weight gain. The 400mm disc weighs only 11.5kg!

カーブスリットの長所

Merits of CURVED SLOTS

- スリットをカーブにすることにより、有効長を長くとることが可能になり、
フェードガスやダストを排出する「スリット効果」が高くなります。
- ブレーキパッドに対してスリットの進入角が浅くなるので、スリット固有の
振動を低減させることができます。

・The length of the slot is longer compared to a
straight slot.The longer slots allow more gas and
brake dust to escape hence increasing
performance.

・Compared to the straight slot, the entry edge of
the slot is shallower. This reduces the vibration
characteristics of slotted discs.



2013年末

ON SALE END OF 2013

発売予定!

“リヤ用”カーブスリット(アウターローターのみ)

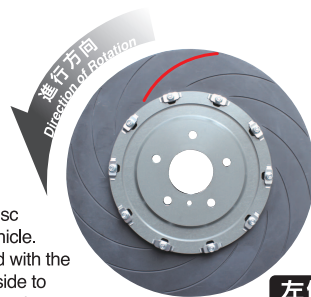
CURVED SLOTTED OE REPLACEMENT DISC FOR
THE REAR (DISC ONLY)



カーブスリットは正回転方向を採用



The photo shows the rotation of the disc
when applied to the left side of the vehicle.
A curved slotted disc must be installed with the
curved slots running back from the inside to
outside diameters in the direction of rotation.



左側
LEFT SIDE

【キット内容物】 The kit includes

MODEL YEAR	PART No.	SPACER	BOLTS	2枚 1SET価格 Price for a pair of discs (L/R)*	
				価格(税抜) (List Price w/o tax)	価格(税込)
MY07 (ノーマル直径380mm/OE DISC Diameter: 380mm)	FSBS40034B24R/25L	5mm/7mm 各2枚 5mm/7mmx2pc of each size	付属 (3種2本ずつ) Included (2 bolts each of the 3 different types)	¥198,000	¥207,900
MY11 (ノーマル直径390mm/OE DISC Diameter: 390mm)	FSBS40034B26R/27L	5mm 2枚 5mmx2pc	付属無し (純正ノーマル品を流用) N/A (OE Bolts are RE-USED)	¥190,000	¥199,500

ノーマルサイズ (380/390mm)もラインナップ OE Replacement discs

PART No.	DESCRIPTION	TYPE	外径 O.D.	厚み Thickness	2枚 1SET価格 Price for a pair of discs (L/R)*	
					価格(税抜) (List Price w/o tax)	価格(税込)
FSBS38034B24R/25L	R35 GT-R MY07	12本カーブスリット 12 curved slots	380.0	34.0	¥180,000	¥189,000 *スリットなしも設定あり
FSBS39033B44R/45L	R35 GT-R MY11	12本カーブスリット 12 curved slots	390.0	32.6	¥180,000	¥189,000

株式会社 ディクセル DIXCEL Co.,Ltd.

www.dixcel.co.jp

〒566-0052 大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13

Tel.072-654-0121 Fax.072-654-0242 IP Tel.050-3537-6842

e-mail/info@dixcel.jp

4-8-13 Torikaihonmachi,Settsushi,Osaka 566-0052 Japan

商品に関するお問い合わせは

R35 GT-R 400mm BIG DISC ROTOR KIT

