

お取引先各位

2013年11月吉日

GReddy ターボキット ZC32S TD-04H 15G 8.5cm² 発売のご案内

拝啓、時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。弊社の新商品情報をご案内致します。今後ともなお一層のお引き立てを賜りますよう、宜しくお願い致します。

敬具

全域でトルクフル！ ZC32Sのターボチューン

デモカーで街乗りからサーキットまで、あらゆる走行シーンを想定しながらテストを繰り返し開発。最大出力は約196ps※。全域でターボを使い、街乗りでも扱いやすい仕様になっています。

※社内でテストしたものです。気温・気圧・テスト状況等の諸条件により差が生じますのでデータは参考にしてください。



発売中

【仕様】

TD04H15G 8.5cm² P380 ブースト0.35kg/cm²
インタークーラー：TYPE31E
パイピング：アルミ50φ・60φ バレル仕上げ
SUS EXマニ42.7φ

フロントパイプ SUS50φ、キャタライザー付
ジョイントパイプSUS60φ、
セッティングデータ入りe-マネージアルティメイト付属

| 車種名 | 車両型式 | エンジン型式 | 年式 | 税込価格 | code | 備考 |
|----------|-------|--------|--------|------------------------|----------|----------------------|
| スイフトスポーツ | ZC32S | M16A | 11.12~ | ¥522,900 (¥498,000) | 11590401 | 6MT専用(AT未確認) 車検対応 |

スイフトターボキット オプションパーツ

ZC32Sターボキット専用オイルパン

ZC32Sターボキットを装着する際、純正オイルパンにオイルリターンチューブ取付け加工が必要になります。こちらの専用オイルパンは、オイルリターンチューブが取付けてあるため、加工の手間が省けます。

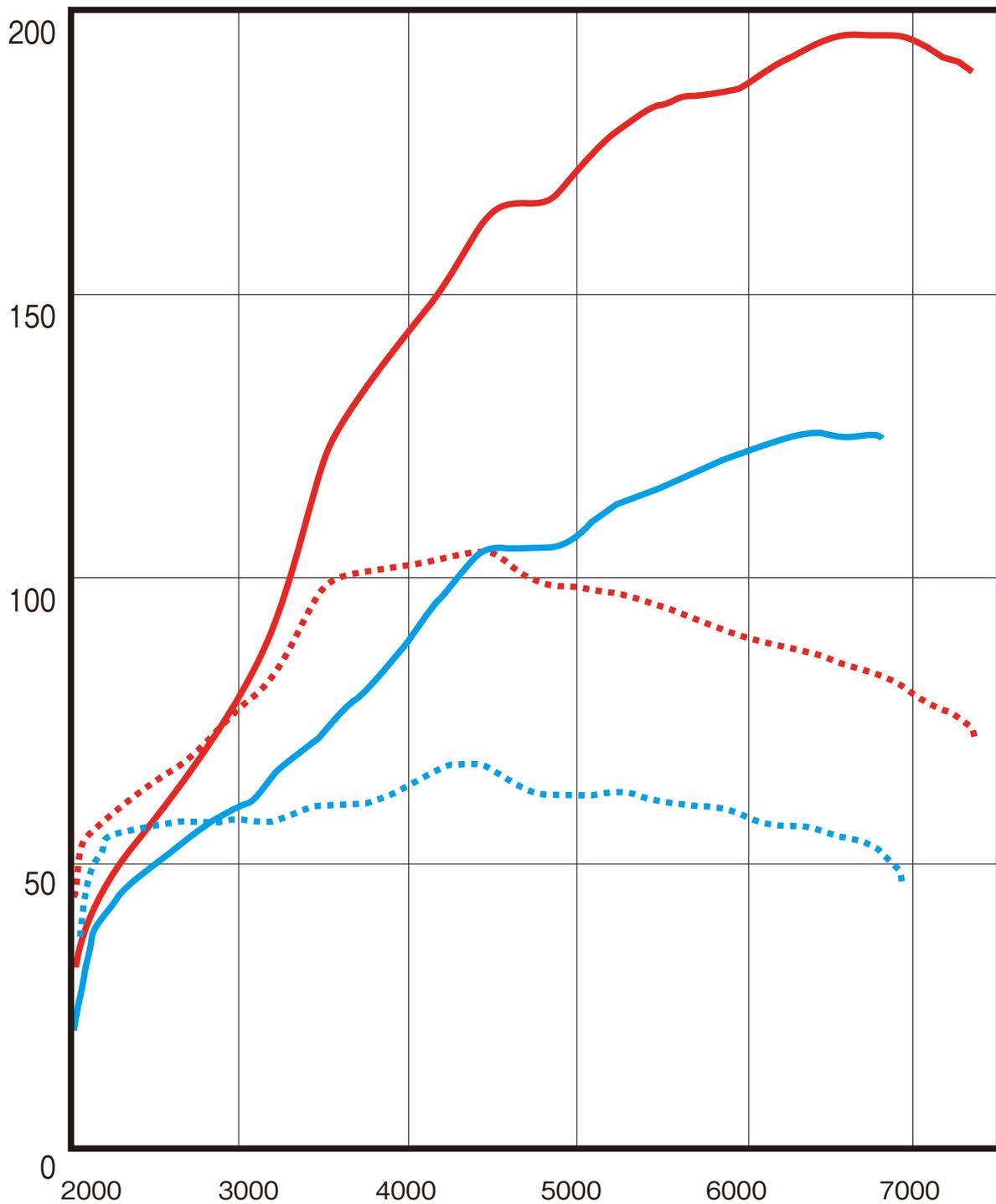
| 税込価格 | code | 備考 |
|----------------------|----------|-----------|
| ¥27,300 (¥26,000) | 11992001 | 純正オイルパン加工 |

ZC32Sターボキット専用 オイルクーラー移動ステー

既にトラス製オイルクーラーを取付けている場合、ターボキットを装着する際、移動が必要になります。アッパーステー、ロアーステーの2点セットです。

| 税込価格 | code | 備考 |
|--------------------|----------|--|
| ¥6,090 (¥5,800) | 12490100 | ターボキットと同時に、新規でオイルクーラーを装着の場合は専用部品(12094604)をご利用ください |

GReddy ターボキット TD-04H 15G 8.5cm²



| | 最高出力 | 最高トルク |
|--|-----------------------|------------------------|
| GReddy ターボキット TD04H (boost 0.35kg/cm ²) | — 196.1PS/6600rpm | — 26.3kg-m/4490rpm |
| ノーマル | 126.4PS/6750rpm | 16.8kg-m/4430rpm |

※社内でテストしたものです。気温・気圧・テスト状況等の諸条件により差が生じますのでデータは参考にしてください。