

お取引先各位

2013年11月吉日

GReddy サーキットスペックマフラー ZN6/ZC6用 70φ -102φ 発売のご案内

拝啓、時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素が格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。さて、弊社の新商品情報をご案内致します。今後ともなお一層のお引き立てを賜りますよう、宜しく願い致します。

敬具



●発売中

サーキットに特化したフルストレート、ハイパワーマフラー

クローズドコースでの使用を前提に徹底的に無駄な曲げを排除し、排気効率のみを追求しました。メインパイプを70φとしてNAはもちろん、ターボキット装着車においても保安基準マフラーより大幅なパワーアップが可能です。左シングル出しとして、軽量化にも貢献しています。

※競技専用パーツです。公道では使用しないでください。

近接排気騒音	108dB(左)／5250rpm インナーサイレンサー付き:101db
純正近接排気騒音	82dB(左右)／5250rpm
分割、口径	2分割・70φ
交換部位	触媒以降
テール形状	102φ S/S
材質	SUS /テール部はチタン

最低地上高測定基準データ

右前フェンダー	637mm	左前フェンダー	642mm
右後フェンダー	645mm	左後フェンダー	645mm

最低地上高:70mm:リヤメンバー下パイプ部

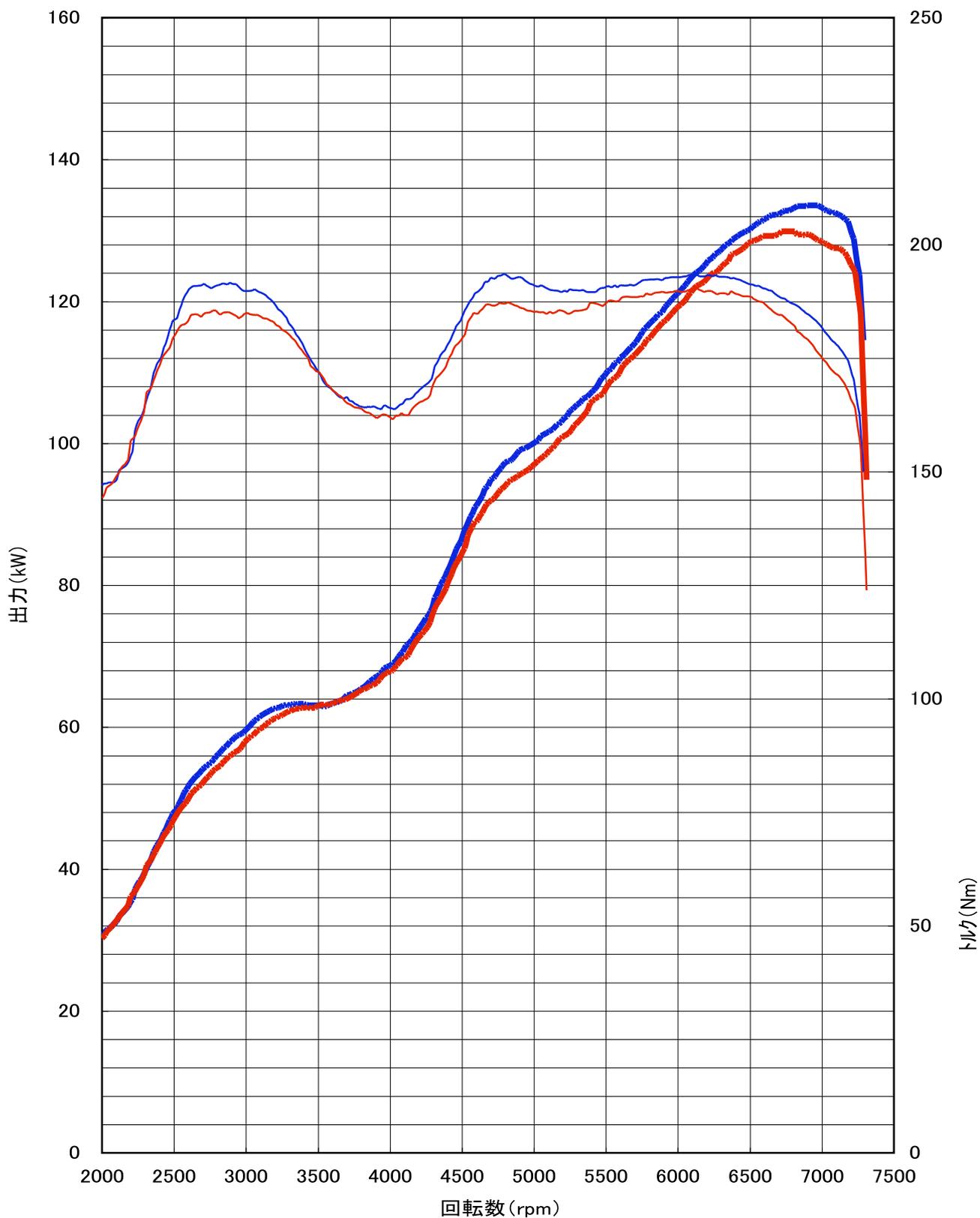
テール高:221mm

重量:GReddyサーキットスペックマフラー:9.8kg
純正:17.7kg

【付属品】70φ楕円ガスケット 8×45mm組ボルト 専用ステー

適合車種	車両型式	年式	CODE	税込価格(本体価格)	備考
トヨタ 86	DBA-ZN6	2012.3~	10115100	¥73,500(¥70,000)	競技専用パーツです。 公道では使用しないでください。
スバル BRZ	DBA-ZC6				

GReddy サーキットスペックマフラー ZN6/ZC6用 パワー&トルク比較



	最大出力	最大トルク
GReddyサーキットスペックマフラー	133.5kw (181.6PS) /6900rpm	193.6Nm (19.7kg-m) /4790rpm
純正マフラー	129.9kw (176.6PS) /6720rpm	190.4Nm (19.4kg-m) /6110rpm