



Date: 2012年11月吉日

FROM :

To: お客様各位

株式会社 ディクセル
DIXCEL CO., LTD

〒566-0052
大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
Phone 072-654-0121
Fax: 072-654-0242
e-mail: info@dixcel.jp

【新製品】Specom-K 発売開始のご案内

平素は格別なご愛顧賜り厚くお礼申し上げます。

各地のサーキットで盛んに行われている軽自動車による耐久レース。初心者から上級者まで多くのドライバーが参戦することが多く、扱い易く耐久性の良いパッドが求められる傾向にありました。

そのようなニーズに応じるべく、この度「Specom-K(スペコンケー)」を発売いたします。

従来のZタイプをベースに初期制動を弱めて、耐久性を重視。車重の軽い軽自動車にベストマッチするパッドです。唐突な効きを抑えた高いコントロール性はドライビングへの“集中力”を高めてくれます。これまでのZタイプユーザーにもきっとご満足頂けるパッドです。

- ・商品名 Specom-K (スペコンケー)
- ・対応車種 別紙参照
- ・税込価格 ￥25,200～(本体価格¥24,000～)
- *仕切はSpecomシリーズと同率
- ・発売 2012/12/3～
- ・材質 グラファイト・メタリック
- ・適正温度 50～800℃

*適正温度は50～800度ですので、ブレーキに高負荷やクーリングに厳しいサーキットでのレースには従来のR01タイプもしくはSpecom-β(受注生産)をお勧めします。

今後とも、ご期待に添える商品と幅広いサービスで邁進する所存でありますので、宜しくお願い申し上げます。

株式会社 ディクセル

DIXCEL Co., Ltd

DIXCEL
ADVANCED BRAKE TECHNOLOGY



K-CAR 耐久 専用パッド Specom-K 誕生!

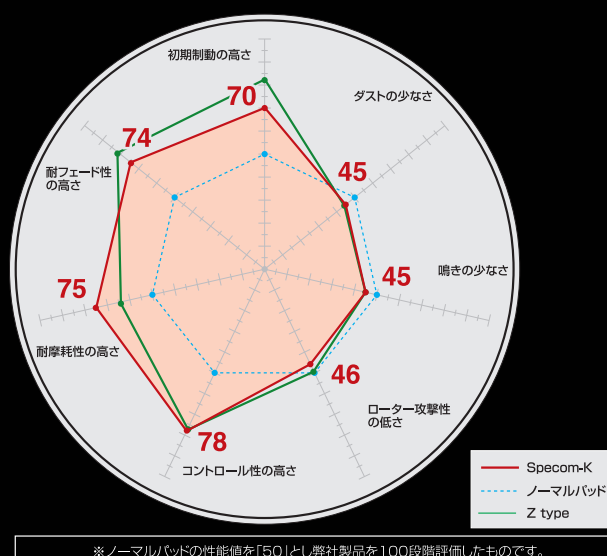
全国のサーキットで開催される「Kカー耐久レース」。高まるニーズに応えるべく、Kカー専用を開発。
耐久レースに必要なロングライフ性(弊社Zタイプ1.5~2倍)とコントロール性を重視。
特に初期制動をマイルドに抑えたりニアなコントロール性は、唐突な効きを示す”扱い辛いパッド”とは
一線を画す、“長時間のドライビングへの集中”という副産物をもたらします。
これは今までに無かった「Kカー”耐久”専用パッド」です。



Specom-K NEW



価 格：¥25,200~(本体価格 ¥24,000~)
材 質：グラファイト・メタリック
適正温度：50~800℃
適合車種：裏面参照



※ノーマルパッドの性能値を「50」とし弊社製品を100段階評価したものです。
※上記数値はあくまでテスト条件下(150℃)での評価値です。
※磨き、ダストの比較条件は新品時評価ではなく、熱履歴後の摩耗が進行した時点にて評価しています。

DIXCELの製品情報や適合車種については弊社WEBサイトをご覧ください。 www.dixcel.co.jp



今まで無かった「Kカー“耐久”専用PAD」

Specom-K



NEW

【材 質】 グラファイト・メタリック
【適正温度】 50～800℃

- ・全国各地のサーキットで開催される”Kカー耐久レース”。高まるニーズに合わせて開発。
- ・車重の軽いKカー用に初期制動をマイルドに抑え、ロングライフ（従来のZタイプの1.5～2倍）かつコントロール性を重視。
- ・コントロール性に優れるので、ドライビングに集中出来る
- ・ミニサーキットや国際サーキットでの耐久レースだけでなく、「K4GP」のような”燃費レース”でも有効なアイテム！
- ・従来のZタイプのユーザーにもお薦め

品 番	適 合		税込定価
331 118	HONDA	BEAT PP1 / TODAY JA4/5	¥25,200
341 200	MITSUBISHI	eK SPORTS H82W	
	DAIHATSU	ESSE L235S/245S	
361 062	SUBARU	VIVIO KK3/4 KW3/4 KY3	
371 010	SUZUKI	CAPPUCCINO EA11R/21R	
371 026	SUZUKI	ALTO CR22S	
	MAZDA	AZ-1 PG6SA	
371 032	SUZUKI	ALTO WORKS HA11S/HA21S/CR22S	
371 054	SUZUKI	ALTO HA23/HA24 LAPIN HE21	
	SUBARU	R1/R2	
371 058	SUZUKI	SWIFT HT51/HT81	
	DAIHATSU	COPEN L880K	
371 082	SUZUKI	ALTO HA24S / LAPIN HE21S	
381 068	DAIHATSU	NAKED L750S/760S TURBO / OPTI L800S TURBO	
381 090	DAIHATSU	MIRA L275S/285S [RS・VSC付]、MOVE L150S TURBO	

*フロントのみの設定

DIXCELの豊富なラインナップからあなただけのベストマッチを！



Z type

タウンユースからサーキット
までカバーするオールラウンド
パフォーマンスパッド



ES type

リーズナブルでブレーキ
チューニングの手始めに
ピッタリ



SD type

表裏6本ずつの
スリットがもたらす
プラス20%の制動力



PD type

リーズナブルな
スタンダードタイプ



328 Racing

DOT4規格をパスした
世界最高レベルの
レーシングフルード

DIXCELの製品情報や適合車種については弊社WEBサイトをご覧ください。 www.dixcel.co.jp

弊社製ブレーキパッド&ローターは、材質選定・テストの段階から組み合わせて使用した際に100%のパフォーマンスを発揮するようにつくられています。ブレーキパッド&ローターは、弊社製を組み合わせて使用することをおすすめ致します。ディクセル製品はお近くのカー用品店及びカーディーラー等でお買い求めいただけます。

DIXCEL Co., Ltd. 4-8-13 Torikaihonmachi, Settsushii, Osaka 566-0052 Japan Tel. 072-654-0121 Fax. 072-654-0242 IP Tel. 050-3537-6842 E-mail/info@dixcel.jp

DIXCEL公式フェイスブック、ツイッターではイベント情報やここで見られない写真や動画を公開中!
www.facebook.com/DIXCELJAPAN twitter.com/dixcel_kouhou