

WHEEL BALANCER

VIRTUAL PLANE IMAGING



VPI
SYSTEM-I

John Bean VPI バランサー

新開発バランシングサスペンション &
VPI (バーチャルプレーンイメージング)
システムを搭載し、
業界最高水準の測定精度を誇ります！



VPI
SYSTEM-III

**In A Class
Of Their Own!**

足回り整備機器で常に世界をリードする John Bean ! Virtual Plane Imaging テクノロジーを採用した 新型バルンサーの登場です。



Virtual Plane Imaging テクノロジー

従来のバルンサーでは2個のシャフトセンサーをホイール位置から遠い左サイドに取付けていました。この状態では、片側のセンサーは他方に比べモーターに近い位置に取付けられているため、異なったストレス、温度環境に置かれてしまいます。

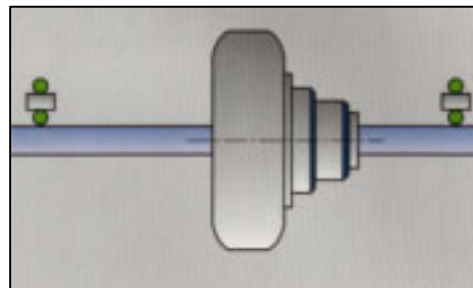
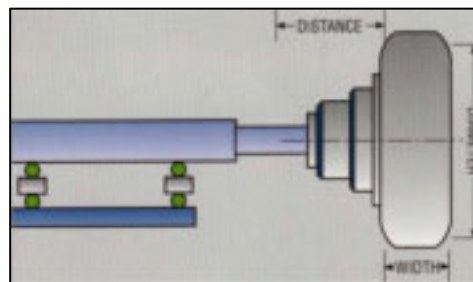
新しい特許のVPIテクノロジーでは、ホイールをセンシングポイントの中心に置き、高精度なバランス測定を目指しました。

ただし、実際のバルンサーではホイールを2個のセンサー間に取付けることは物理的に不可能です。これを可能にしたのが”Virtual Plane Imaging”テクノロジーで、測定精度を格段に向上させることに成功しました。

■ 2つのセンサー (Piezo システム) は同じ環境に置かれています。

■ Virtual Plane Imaging がホイールを電子 (仮想) 的に Piezo システムの間に置き、業界最高水準の測定精度を実現しました。

■ VPI™ はタイヤとホイールの内と外側の測定プレーンからの信号を電子的に決定します。



主な特長と機能



クイックナット標準装備
ホイールを素早く・簡単に取付けられます。



測定時間 6 秒 !
(13"ホイール測定時の平均値)



テープウェイトホルダ装備
内取りモードで貼り付けウェイトを最適な位置に貼り付けることができます。



スポークモード標準装備
ファッション性の高いスポークホイールのバランス作業の必需品です。



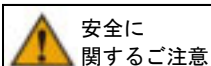
自動入力アーム
SYSTEM-I : 1-D(距離のみ)
SYSTEM-III : 3-D(全データ)



精度較正プログラム内蔵
オペレータが1分で行える精度較正プログラムを内蔵。ホイールバルンサーには必須の機能です。

主な仕様

	System-I	System-III
測定時間	約 6 秒	
測定回転数	100rpm	200rpm
測定対象		
リム巾/リム径	3-20/8-25 インチ	
重量 (MAX)	54kg	70kg
電源	単相 AC100V	単相 AC200V
設置寸法	1,143 x 1,219mm	1,524 x 1,245mm



安全に関するご注意

ご使用前に「取扱説明書」を良くお読みの上、正しくお使いください。

※改良のため型式および仕様を変更することがあります。



販売店

ホームページ: <http://www.amtecs.co.jp/> Eメール: amtecs@amtecs.co.jp

本社 〒181-0002 東京都三鷹市牟礼 6-24-17 TEL: 0422-45-2086
大阪(営) 〒567-0851 大阪府茨木市真砂 2-16-53 TEL: 0726-37-5456
札幌(営) 〒003-0042 札幌市白石区南郷通 16 丁目南 1-52 TEL: 011-865-8616